



# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

**ALERTA 02-41**

## **ESTIBADO INCORRECTO DE TUBERÍAS EN LA TARIMA RESULTA EN LTI (INCIDENTE CON PÉRDIDA DE TIEMPO)**

### **QUÉ SUCEDIÓ:**

Se levantaban veinticinco tramos de tubería de perforación de 5 pulgadas (12,7 cm) de una tarima en el patio de tuberías para enviarse a un equipo de perforación. Los cuellos de perforación y la tubería tipo HW estaban amontonados en una pila sobre la tarima. Se sacaron ocho tramos de tubería y se estaba en el proceso de levantar el segundo juego de la tarima. El montacargas que se empleaba tenía 4 tramos de tubería recostados sobre las horquillas con un quinto tramo que se apoyaba solamente en una horquilla. El peón de perforación que apoyaba en la tarea empujó el quinto tramo hacia la tarima para removerlo de la horquilla. Luego de haber logrado esto, se paró encima la tubería que se hallaba sobre la tarima, causando que ésta comenzara a rodar hacia delante, atrapando su pie entre dos tramos. Sufrió una fractura en la pierna.

### **QUÉ LO CAUSÓ:**

La mezcla de tuberías en la tarima no se había estibado correctamente (en una pila). Deberían haberse tomado medidas para asegurar que los tramos de tubería pudieran retirarse en forma segura de la tarima. Se le permitió al peón de perforación pararse sobre la tubería en la tarima.

**ACCIÓN CORRECTIVA:** Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

### **Instruyó a todo el Personal de Operaciones:**

- Toda la tubería estibada y cualquier otro material / equipo deben ser inspeccionados para asegurar su almacenado correcto.
- La tubería debe ser fácilmente accesible y debe ser fácilmente recuperable por el personal.
- La tubería también debe estibarse de manera apropiada.
- Los supervisores deben rectificar las condiciones inseguras antes de comenzar los trabajos, mediante un JSA (Análisis de Seguridad de las Tareas) con la cuadrilla que realizará la tarea.
- Se llevará a cabo una reunión de seguridad en cada equipo de perforación y en cada patio para asegurar que todos los empleados están al tanto de los peligros de este trabajo en particular.
- Es también recomendable que los operadores de los montacargas realicen algún tipo de entrenamiento de capacitación\* si estuviera disponible.
- Debe mantenerse más comunicación entre los operadores y las personas que les asisten.
- Instruyeron al personal que revisen los documentos del Sistema de Gestión de los Equipos de Perforación sobre:

**Documento de Operaciones – Manejo y Cuidado de Tubería / Cuellos de Perforación**  
**Documento de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) – Análisis de Seguridad de las Tareas**

**Documento de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) – Empleo de Montacargas**

\*Nota de IADC: Algunas jurisdicciones reglamentarias requieren la Certificación de los Operadores de Camiones Montacargas. Ver también la Sección 9 sobre Operaciones con Montacargas en la Guía de Referencia del IADC para Prevención de Accidentes.

**Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.**

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas  
Propiedad Intelectual ©2002 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

**Emitido en septiembre del 2002**