



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 01- 17

AMAGO

SE ENREDAN LA LÍNEA RÁPIDA Y LA LÍNEA DE CARGA DE UNA GRÚA

QUÉ SUCEDIÓ:

Durante operaciones nocturnas de descarga de una embarcación en una instalación flotante y en condiciones meteorológicas marginales, el Operador de la Grúa realizó el último de varios levantamientos de carga pesada utilizando la línea de carga de dos piezas de la grúa. La operación final era la bajada de una canasta para personal hasta el barco mediante la línea rápida, para recoger a un Operario de Perforación. El Operador de la Grúa comenzó a bajar la línea rápida hacia la tarima de tubería mientras elevaba simultáneamente la línea de carga. En algún instante de esta actividad, la línea rápida y la bola contrapeso se mecieron hacia las dos líneas de carga y se enredaron con ellas, pero el Operador de la Grúa no se percató de que esto ocurría. La canasta para personal fue levantada y bajada hasta la embarcación y el Operario de Perforación fue levantado hasta la tarima de la tubería. Después de guardar la canasta de personal nuevamente en la tarima de tubería, el Operador de la Grúa se dio cuenta que la línea rápida no se recuperaba correctamente y detuvo la operación.

Una inspección posterior reveló que la línea rápida se había dañado severamente por el frotamiento contra el conjunto formado por la línea de carga y la polea. Además, la línea de carga estaba cortada aproximadamente hasta la mitad de su espesor debido al “efecto serrucho” de la línea rápida.

QUÉ LO CAUSÓ:

La causa principal fue la bajada de la línea rápida y la elevación de la línea de carga en forma simultánea en el ambiente operativo dinámico que se presenta en una instalación flotante. Factores adicionales a considerarse son la operación nocturna y las malas condiciones meteorológicas (viento y fuerte oleaje).

ACCIÓN CORRECTIVA:

- Debe llevarse a cabo un Análisis de los Riesgos de las Tareas referente a la operación simultánea de la línea rápida y la línea de carga de la grúa.
- Se han implementado procedimientos que prohíben la operación simultánea de la línea rápida y la línea de carga salvo que se haya coordinado y aprobado mediante un sistema formal de permiso de trabajo.
- Deben tomarse en cuenta las condiciones meteorológicas cuando se planea transferir carga o personal desde o hacia las embarcaciones.
- Debe implementarse un entrenamiento para informar a todos los Operadores de Grúas y Operarios de Perforación acerca de estas restricciones en los procedimientos.

AMAGO SE ENREDAN LA LÍNEA RÁPIDA Y LA LÍNEA DE CARGA DE UNA GRÚA

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es01-17.htm>