



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 04 - 20

MANOS DE UN EMPLEADO ATRAPADAS EN TAPA NO ASEGURADA DE UNA CAJA DE TRANSPORTE

QUÉ SUCEDIÓ:

Ocurrió recientemente un incidente que involucró la tapa no asegurada de una caja de transporte. Los miembros de la cuadrilla abrieron una caja de transporte para comenzar a descargar los materiales. La caja no tenía barra de bloqueo, solamente una cadena soldada que permitía que la tapa se abriera hasta una posición de la cual no se podría caer y cerrarse. Uno de los eslabones de cadena se dobló y quedó atrapado bajo el eslabón soldado. Esto redujo el juego de la cadena que era necesario para permitir que la tapa se abriera hasta la posición segura. Esto permitió que la tapa de la caja se cayera, golpeando al empleado en la parte superior de las manos. El empleado lesionado sufrió una herida leve.

QUÉ LO CAUSÓ:

La caja de transporte no tenía una cerradura de seguridad para bloquear la tapa en la posición abierta. El Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) no incluía un paso para asegurar que la caja estuviera equipada con una barra de trabado. Cuando se observó que la caja no tenía una barra de trabado, no se asignó a una persona para sujetar la tapa en posición abierta mientras se descargaba la caja.

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía instruyó al personal de los equipos de perforación:

- Todos los equipos de perforación inspeccionarán inmediatamente sus cajas de transporte para asegurar que estén equipadas con el sistema de barra de traba apropiado. Reportarán los resultados a sus respectivos Gerentes de Operaciones.
- Todas las cajas serán enviadas a las instalaciones costeras de la compañía, donde serán inspeccionadas por Operaciones e Ingeniería y luego serán equipadas con un sistema de barra de trabado.
- Cada caja de transporte será identificada con un número y será asentada en una planilla con sus dimensiones y su destino, desde el cual será rastreada en cuanto al equipo de perforación al que será enviado.
- Reforzar el ítem relacionado con cajas de transporte en la sección de Operaciones con Grúas de la Auditoría de Estado y Cumplimiento para Equipos de Perforación, el cual claramente indaga si la caja de transporte posee un mecanismo de bloqueo.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.

Este material se presenta solamente con fines informativos. Los Gerentes y Supervisores deberán evaluar esta información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas Propiedad Intelectual ©2004 International Association of Drilling Contractors. Todos los Derechos Reservados

Emitido en mayo de 2004