

Alerta de Seguridad

de la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación

ALERTA 12 – 05

AMAGO DE INCIDENTE – RETROEXCAVADORA DE ORUGAS HACE CONTACTO CON CABLE DE 5 KV

¿QUÉ SUCEDIÓ?

Durante la excavación mecánica de dos ductos de 6 pulgadas (15,24 cm) y un cable de potencia, un cable de 5 KV se tensionó cuando se hizo contacto con el cubo de la retroexcavadora. El cable de potencia se descubrió mediante excavación hidráulica y la inspección de los planos topográficos indicó que el cable seguía un camino adyacente a los ductos. Se determinó que la ubicación del contacto estaba fuera de los 2 pies (aprox. 0,6 metros) del recorrido de los ductos y debajo del relleno. Luego de haber sido contactado por el cubo de la retroexcavadora, el cable tuvo un corto circuito cuando fue movido manualmente por el supervisor de operaciones con perturbación de suelos.



¿QUÉ LO CAUSÓ?

- El cable de potencia no fue identificado como un riesgo de importancia en el Permiso de Trabajo Crítico o el Análisis de Seguridad de la Tarea (JSA).

ACCIÓN CORRECTIVA: Para resolver este incidente, esta compañía hizo lo siguiente:

- Identificación de Cambios en el Alcance de la Gestión del Trabajo: Encontrar un cable de potencia inesperado durante una excavación puede justificar un cambio en el alcance del trabajo. Una vez hallado, el trabajo debe detenerse y el cable de potencia deberá indicarse en el permiso de trabajo crítico o el JSA para motivar medidas adicionales de mitigación. (Por ejemplo: desenergizar, excavación hidráulica);
- Establecimiento de Norma para la Excavación de Cables de Potencia: Desarrollar un procedimiento explícitamente para la exposición de cables de potencia subterráneos para ser incluido en los procedimientos con perturbación de suelos.
- Nunca debe acercarse a un cable de potencia o tocarlo luego de que se le ha golpeado. Comunicarse con un electricista o desenergizar el cable antes de inspeccionarlo.

Las Acciones Correctivas indicadas en este Alerta son las acciones de una compañía para resolver el incidente y no reflejan necesariamente la postura de la IADC o el Comité de HS & E del IADC.