

# Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

**ALERTA 06 - 22** 

### **AMAGO – BATERÍA EXPLOTA**

### **QUÉ SUCEDIÓ:**

El ayudante del mecánico transportaba una batería cargada en un carrito de dos ruedas con un cable aún conectado a la batería. El cable se cayó e hizo contacto con el borne opuesto de la batería produciendo un corto circuito directo y causando la explosión de la batería.

### QUÉ LO CAUSÓ:

Un empleado transportaba una batería sin quitar los cables de los bornes y creando el potencial para un corto circuito directo. El procedimiento correcto para transportar la batería no era conocido ni comprendido por el personal, y la supervisión era inadecuada. El empleado tenía prisa y no se percató del peligro de no desconectar todos los cables de los bornes de la batería.

### QUÉ FUNCIONÓ BIEN:

El hecho de reportar el incidente le da a toda la compañía la oportunidad de comentar cómo puede evitarse este tipo de ocurrencia en los lugares de trabajo. Los ojos del empleado estaban protegidos parcialmente con anteojos de seguridad, pero deben emplearse antiparras y protecciones para toda la cara cuando se manejan baterías.

#### **ACCIÓN CORRECTIVA:**

Para resolver este incidente, esta compañía instruyó al personal de los equipos de perforación en lo siguiente:

Cuando se realiza cualquier tarea, debe pensarse en lo peor que podría suceder. Un incidente similar ocurrió hace casi dos años. La lección aprendida del incidente anterior fue la de proteger la batería de un posible contacto encerrando la batería en una caja cubierta para baterías para evitar la exposición a fuentes de ignición y contacto con el medio ambiente.

### NOTA:

Frecuentemente, al realizar tareas simples, se falla en no reconocer cuales son los riesgos potenciales. Debe hacerse de la identificación de riesgos una parte de todas las tareas que se realizan, aún cuando la tarea sea solamente bajar una escalera o caminar cruzando el sitio de perforación, o en este caso, transportando una batería en un carrito desde el punto A hasta el punto B. Hacerse a sí mismo esta pregunta, "¿Qué puede salir mal?". Utilizar técnicas de observación total y programas de adiestramiento en observación de seguridad. Recordar las letras DDA ("Debajo, Detrás y Adentro", o su sigla en inglés "BBI"). Tomar en consideración las <u>fuentes de energía</u> asociadas con cada tarea, en este caso la de transportar una batería.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.



## Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

Productos químicos, electricidad, gravedad y movimiento son todas fuentes de energía presentes en la tarea. Identificar todas las baterías en su propio lugar de perforación y revisar cómo se almacenan y manejan.

Las baterías pueden explotar bajo condiciones normales de operación, tales como el arranque de un motor. Pueden explotar cuando se realiza un arranque auxiliar, o cuando sufren un corto circuito como en este incidente, o simplemente cuando están ubicados en un vehículo estacionado o sobre una mesa. Tomar en cuenta que una batería puede explotar cuando menos lo espera y tomar los recaudos apropiados para evitarlo.

Las Acciones Correctivas indicadas en esta alerta son las acciones de una compañía para resolver estos incidentes y no reflejan necesariamente la posición del IADC o el Comité de Salud y Seguridad Laboral (HSE) del IADC.