



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 00-20

CAÍDA DE POLEA VIAJERA

QUÉ SUCEDIÓ:

El personal se preparaba para mover un equipo de perforación y, al momento de ocurrir el incidente, la polea viajera estaba cerca del piso de perforación. La configuración de este equipo era tal que el malacate se hallaba debajo del nivel del piso y una barra de freno conectaba la palanca del freno en la consola del perforador al malacate más abajo. El personal estaba realizando una variedad de actividades para el desarme del equipo de perforación, y se le asignó a un ayudante del mecánico la tarea de desconectar la barra del freno. Nadie notó su actividad ni midió el peligro involucrado. Cuando se desarmó la barra, se aflojaron los frenos del malacate, permitiendo que la polea viajera cayera hasta el piso de perforación. No hubo heridos ni daños al equipo.

QUÉ LO CAUSÓ:

El tema principal aquí fue el de la *falta de comunicación y supervisión*. La gente estaba repartida realizando una variedad de tareas y un grupo no se había comunicado con otro acerca de lo que estaban haciendo. El mecánico estaba ocupado con sus propias cosas; el perforador estaba haciendo las suyas y las actividades de todos crearon un escenario en donde una falla en este proceso era inminente. El empleado asignado a desconectar la barra del freno no tenía la suficiente experiencia como para conocer los peligros potenciales relacionados con la desconexión del freno del malacate.

ACCIONES CORRECTIVAS:

- Los supervisores deben asegurarse que los empleados a quienes se les asigne una tarea entienden los peligros involucrados. **No se debe** que conocen los peligros, especialmente cuando el empleado es relativamente nuevo en el equipo de perforación.
- Debe desarrollarse un Análisis de Seguridad de las Tareas (JSA) para identificar las fuentes de energía (gravedad y movimiento) que operan en el caso y cómo se los podría controlar. El JSA debe incluir un procedimiento con listado de verificación a seguirse para asegurar que todos los peligros sean considerados. Puede hallarse información acerca de cómo llevar a cabo los JSA en el *IADC Accident Prevention Reference Guide*.
- Debe realizarse una Reunión de Seguridad Previa al Trabajo (PJSM). Se recomienda que la PJSM se identifique en el Informe Diario de Perforación IADC cada vez que ésta se lleve a cabo.
- Cuando se llevan a cabo operaciones simultáneas, deben desarrollarse procedimientos para informar a todos los equipos de trabajo en el lugar sobre las tareas que se realizan. Los procedimientos deben indicar también cuáles son las tareas que no se pueden realizar hasta que se cumplan ciertos requisitos de seguridad, tales como bajar la polea viajera al piso antes de desconectar la barra del freno.

IADC Alerta de Seguridad -- CAÍDA DE POLEA VIAJERA

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es00-20.htm>