



Alerta de Seguridad

De la Asociación Internacional de Contratistas de Perforación (IADC)

ALERTA 99-27

CUASI-INCIDENTES CON MANGUERAS DE CARGA PRESURIZADAS

¿QUÉ SUCEDIÓ?:

Varios operadores de buques han experimentado cuasi-incidentes que involucran mangueras de presión transferidas a los buques desde instalaciones ubicadas costa afuera. El personal de un buque de una de las compañías reportó 14 de estos cuasi-incidentes.

¿QUÉ LO OCASIONÓ?:

Las mangueras de carga no estaban equipadas con una válvula en el extremo de la manguera.

ACCIONES CORRECTIVAS:

Una compañía ha dado instrucciones a sus buques de no aceptar ninguna manguera de carga que no esté equipada con una válvula en el extremo de la manguera. Esta compañía cree que ésta es la única opción disponible por ahora para proteger al personal del buque contra lesiones. Al menos dos operadores principales apoyan este esfuerzo.

Este material se presenta solamente con fines informativos.
Los gerentes y supervisores deberán evaluar la información para determinar si puede aplicarse a sus situaciones y prácticas específicas.

[Regresar a la Página Principal de Alertas](#)

<http://iadc.org/espanol/alertas/es99-27.htm>